



223. Sitzung - Fragen zur DFS-Roadmap

Matthias.Waechter@dfs.de <Matthias.Waechter@dfs.de>

22. Januar 2014 10:55

An:
Cc: info@flk-frankfurt.de

Sehr geehrter Dr.

gerne beantworten Ihre über die Fluglärmkommission an uns weitergeleitete Fragen wie folgt:

1)
Derzeit gibt es keinen neuen Sachstand bzw. neue Termine für eine geplante Einführung im Thema Point Merge. Aufgrund der aktuellen und für uns prioritär zu behandelnden Entwicklungen im Thema Südumfliegung sind weitere Untersuchungen zu PMS Frankfurt derzeit hintangestellt.

2)
Auch in diesem Thema werden derzeit keine weiteren Untersuchungen durchgeführt, da sich herausgestellt hat, dass eine Verlegung in der angedachten Form kapazitätsmindernde Auswirkungen hat. Aussagen zu evtl. Auswirkungen in bestimmten Bereichen können daher nicht getroffen werden. Da die FRAPORT AG dieses Thema initiiert hat müssten weitere Initiativen hierzu auch von dieser ausgehen.

Wir hoffen, diese Informationen sind Ihnen hilfreich.

Mit freundlichen Grüßen
i.A. Matthias Wächter

Geschäftsbereich Center
CC/FU-M
Tel: ++49 (0) 6103 - 707 6026
Fax: ++49 (0) 6103 - 707 6259
Mail: matthias.waechter@dfs.de

Von:

Gesendet: Montag, 13. Januar 2014 16:34

An: info@flk-frankfurt.de

Betreff: 223. Sitzung - Fragen zur DFS-Roadmap

Sehr geehrte Damen und Herren,

in ihrer 223. Sitzung am 20. November 2013 hat die DFS ihre aktuelle Roadmap vorgestellt (http://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/223._sitzung_am_20.11.2013/top_7_-_dfs_roadmap.pdf).

Dazu hätte ich zwei Fragen, die aus der DFS-Präsentation nicht ersichtlich sind:

1) In der Präsentation wird das Point-Merge-Anflugverfahren genannt, dessen Einführung in der Allianz für Lärmschutz vereinbart wurde. Wie ist der aktuelle Stand hierzu, und wann soll das Verfahren nach derzeitiger Planung kommen? Die DFS wollte sich hierzu nach Aussage von Herrn Scheurle bis zum Herbst 2013 äußern, hat dies aber meines Wissens nicht getan (http://www.fr-online.de/frankfurt/luftverkehr-im-sinkflug_1472798,22221886.html).

2) Zu den "Transitions FRA" heißt es außerdem in der Präsentation: "Evtl. Anpassung laterale Ausrichtung an Siedlungsstruktur". Was bedeutet das, und könnte dies den Vordertaunus betreffen, der unter dem nördlichen Gegenanflug liegt (u.a. Kelkheim, Bad Soden, Eschborn)?

Für Ihre Auskunft bedanke ich mich bereits im Voraus.

Mit freundlichen Grüßen

Dr.

65812 Bad Soden am Taunus

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Am DFS-Campus
D - 63225 Langen

Tel.: +49-(0)6103-707-0

Sitz der Gesellschaft: Langen/Hessen
Zuständiges Registergericht: AG Offenbach am Main, HRB 34977
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Michael Odenwald
Geschäftsführer: Prof. Klaus-Dieter Scheurle (Vors.), Robert Schickling, Dr. Michael Hann

Internet: <http://www.dfs.de>

Public-Key der DFS: http://www.dfs.de/dfs/public_key.asc